

כרונולוגיית מסמכי תסקיר ההשפעה על הסביבה (חברת אתוס)

מסמך זה נכתב ע"י אייל לאחר למידת כל מסמכי התוכנית, טל"ח.

02/05/2012

ניתנו הנחיות המשרד להגנת הסביבה במחוז ת"א - תמ"מ 6/5.

05/2013

פרקים א'-ב' לתסקיר תמ"מ 6/5 הקו הסגול כלל התייחסות לתוואי הקו המתוכנן ובחינה ראשונית למיקומים אפשריים לחלופות הדיפו והתוואים אליהן.

לאחר שני סבבי השלמות דנה הוועדה המחוזית לתכנון ובניה ת"א בתסקיר והחליטה לקבל את מסקנותיו ביחס לתוואי המוצע.

04/08/2013

הועברו ההנחיות להכנת פרקים ג'-ה' לתסקיר תמ"מ 6/5, ע"י המשרד להג"ס מחוז ת"א. במסגרת הנחיות אלו באו לידי ביטוי מספר החלטות:

1. בשל העובדה שטרם הוחלט על מיקומו הסופי של הדיפו, פרקים אלה לא כללו התייחסות למתחם הדיפו. התייחסות כזו תצא במסמך סביבתי כחלק מתכנית עתידית שתכלול את הדיפו ואת המסילה אליו.

2. הוחלט להשמיט את נושא בחינת השפעות איכות האוויר והרעש שינבעו מהסטת התנועה עקב ביצוע התכנית, מאחר ובעת עריכת התסקיר לא ידועים הסדרי תנועה אלו ולא ניתן לדעת כיצד יבוצעו. בחינת סוגיות אלו תיערך במסגרת הסדרי התנועה שיהיו פועל יוצא של ביצוע הקו הסגול, בתיאום בין משרד התחבורה והמשרד להגנת הסביבה ונת"ע.

22/08/2014

פרקים ג'-ה' לתסקיר תמ"מ 6/5 הקו הסגול הועברו לבדיקת המשרד להג"ס ללא פרק הרעש לעת ההפעלה

21/09/2014

הועברה דרישה להשלמות תמ"מ 6/5, ע"י הג"ס מחוז ת"א.

זו נקודה מכוננת, כי בה התקבלה החלטה משותפת של משרד התחבורה, חברת נת"ע ומנהל התכנון, על העברת התכניות לרק"ל להמשך קידום בוועדה לתשתיות לאומיות (ות"ל).

זו הנקודה שתתל 70 א נולד!

בתיאום עם מנהל התכנון, לשכות התכנון והמשרד להגנת הסביבה, הוחלט בות"ל כי המשך הטיפול בכל תכנית ייעשה מהנקודה הסטטוטורית אליה הגיעה התכנית.

מעבר התכנית לטיפול הות"ל כלל שינויי התוויה בחלקה המזרחי של התכנית ממזרח לכביש 4. התוואי המעודכן עובר בקטע דרך רפאל איתן, על גבול כפר אז"ר, בתחום תכנית ה"משולש הגדול", צפונה לעבר אוניברסיטת בר אילן. תוואי זה מהווה שינוי לתוואי הרק"ל שתוכנן לעבור בשלבים קודמים של התכנון ברחובות מוטה גור ובן גוריון ברמת גן. יחד עם זאת, המעבר ברפאל איתן מהווה חזרה אל התוואי המקורי אשר אושר בתמ"א 23/א' ושונה במסגרת תמ"א 23/א/4.

20/01/2015

הנחיות לתסקיר השפעה על הסביבה למקטע זה במסגרת תתל 70 א הועברו ע"י הות"ל

16/07/2015

הוגש תסקיר ל"מקטע רפאל איתן" במסגרת תתל 70 א, כולל פרק האקוסטיקה של התוואי כולו וכלל סבב השלמות מענה בשלב מאוחר יותר.

באותה נקודה הוגש התייחסות לדרישות להשלמות של המשרד להגנת הסביבה, מחוז ת"א

מה-21/09/2014 לפרקים ג'ה' לתסקיר.

לדעתי זו הנקודה שבה חדר השנאים עבר ללב האוכלוסייה בתחנת הדלק קריית גן...

04/08/2015

חוות דעת סופית של ראש צוות הסביבה לות"ל במסגרת תתל 70 א, המתייחסת לכלל מסמכי התסקיר ולכל התוואי וכללה סבב השלמות נוסף.

התסקירים והמסמכים הסביבתיים שהוגשו במסגרת התכנית אוחדו ל-4 מסמכים כמפורט להלן :

- מסמך 1- כולל את פרקים א'-ב' לתסקיר הקו הסגול וההשלמות שהוגשו להם.
- מסמך 2- כולל את פרקים ג'-ה' לתסקיר וההשלמות שהוגשו להם.
- מסמך 3- כולל פרקים א'-ה' למקטע רפאל איתן וההשלמות שנערכו לתסקיר זה.
- מסמך 4- כולל התייחסות לחו"ד הסופית של ראש צוות הסביבה של הות"ל לתכנית ונספח המרכז את העדכונים בנושאים האקוסטיים

הותל אימץ את התוכניות של **תמ"מ 6/5** והמשיך כאילו הכל כשורה.

על פניו נראה שנתע הציגה מצגים פגומים בפני המשרד להגנת הסביבה ואחרי כן ניצלה את העובדה שהותל לא מכיר את התוכניות בעבר בכדי להכניס שינויים כמו החדר הטכני (חדר שנאים) ועוד נקודות כגון החניות בבר אילן ודריסת אתרי טבע עירוני כגון נחל כופר שהמשרד להג"ס תל אביב ביקש לקבל התייחסות לגביו בשלבים המוקדמים יותר בתהליך. ניכר שהות"ל הניחה שכל מה שנעשה עד עכשיו היה כשורה ולא וידאה שהתוכניות שהושמו בפניה הן באמת התוכניות שאושרו ע"י המשרד להג"ס תל אביב בהקשר לתסקיר הסביבה.